

ЗОНА ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ ЗВЕЗДАРА

ЗОНА ОИВИЧЕНА УЛИЦАМА БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА, СТАНИСЛАВА СРЕМЧЕВИЋА, ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА И БРАНКА КРСМАНОВИЋА

Решавање динамичког и стационарног саобраћаја, кроз усаглашену промену намене површина улица, суштина је проблема.

Проблем паркирања у Београду, а самим тим и у зони Звездаре, настао је као резултат неусаглашености између захтева за паркирањем возила и просторних могућности, недефинисане стратегије решавања проблема паркирања на нивоу града и сазнања да се како простором тако и подсистемом паркирања возила мора управљати.

Презагушеност улица динамичким саобраћајем, нерегулисано паркирање, недостатак јасно дефинисане намене уличног профила, и неадекватни режим саобраћаја узроковали су саобраћајне проблеме у наведеној зони.

Циљ израде редефинисања је да се прецизно дефинише површина улице и расположиви простор оптимално прерасподели уз стварање услова за прописно улично паркирање у расположивој регулацији улице.

Сегмент регуларног уличног паркирања, који је по правилу у јавној функцији, спречава непрописно паркирање возила и свим учесницима у саобраћају омогућава виши ниво безбедности саобраћаја.

Анализом постојећег стања обухваћена је градска зона која је оивичена следећим улицама: Булевар краља Александра, Станислава Сремчевића, Војислава Илића и Бранка Крсмановића.

Подаци са којима се ушло у анализу постојећег стања:

Табела 1. Режим саобраћаја и категоризација деоница – Звездара

Р. број	Назив улице	Обухват	Режим саобраћаја	Напомена
1	Бледска	Комплетна	двосмарна	Стамбена
2	Бранка Крсмановића	бр. 1-17 и бр. 2-186	једносмерна	Сабирница
3	Булевар Краља Александра	бр. 208-302	двосмерна	саобраћајница I реда,
4	Деспота Оливера	Комплетна	двосмерна	Стамбена
5	Дојранска	Комплетна	двосмерна	Стамбена
6	Дравска	Комплетна	једносмерна	Стамбена
7	Гвоздићева	Комплетна	једносмерна двосмерна	Сабирница
8	Брегалничка	Комплетна	једносмерна	Стамбена
9	Кулина Бана	Комплетна	двосмерна	Стамбена
10	Марка Миљанова	Комплетна	двосмерна	Стамбена
11	Поп Стојанова	Комплетна	једносмерна	саобраћајница II реда,
12	Преспанска	Комплетна	двосмерна	Стамбена
13	Раваничка	Комлетна	двосмерна	Стамбена
14	Силвија Крањчевића	Комплетна	једносмерна	Стамбена
15	Станислава Сремчевића	Комплетна	једносмерна	Сабирница

16	Светомира Николајевића	Комплетна	двосмерна	Стамбена
17	Шибеничка	Комплетна	двосмерна	Стамбена
18	Трајка Стаменковића	Комплетна	Једносмерна Двосмерна	стамбена
19	Војислава Илића	од бр. 1 до 59	Двосмерна	саобраћајница I реда
20	Врањска	Комплетна	двосмерна	Стамбена
21	Кајмакчеланска	Комплетна	Једносмерна	Сабирница
22	Голубачка	Комплетна	једносмерна	Стамбена

ЗАКЉУЧАК АНАЛИЗЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Постојеће паркирање је хаотично у тој мери да је потпуно изгубљена разлика између коловоза и тротоара. Паркирање возила се одвија делимично на коловозу, делимично на тротоару, или на зеленој површини. Пешаци се крећу коловозом. На овај начин су сви учесници у саобраћају на одређен начин угрожени. Безбедност саобраћаја је умањена.

Посебан проблем представља и то што сабирнице немају праву улогу већ се остварује директан контакт већине стамбених улица са саобраћајницама. Ово погоршава ионако лош квалитет веза и смањује безбедност саобраћаја. Неред на улицама смањује атрактивност читавог простора јер је тежак приступ до пословних објеката, а паркирање скоро немогуће.

Карактеристике пројектованог решења

Пројектованим решењем функционално је реорганизована улична мрежа унутар зоне. Обезбеђено је другачије коришћење расположивог простора, уређено је улично паркирање и обезбеђена проходности за моторна возила која се крећу малим брзинама.

Пројектованим режимом саобраћаја и партерног уређења обезбеђен је неопходан приступ комуналним возилима, возилима полиције, ватрогасне службе и службе хитне помоћи. Транзитна кретања кроз зону су дестимулисана регулативним мерама и сведена на минимум или онемогућена на неким превцима.

Пројектованим решењем, предвиђене су следеће режимске мере:

- Уводи се једносмерни режим саобраћаја у већини унутарзонске мреже као мере за побољшање услова кретања и обезбеђења веће проходности расположивог простора за саобраћај моторних возила и кретање пешака.
- У стамбеним улицама са двосмерним режимом саобраћаја ширина коловоза за динамички саобраћај је од 5,0 до 5,5 m, а у једносмерним 3,5 m.

Предложеним решењем обезбеђује се:

1. Доследнија примена важећих закона и прописа из области регулисања и безбедности саобраћаја;
2. Значајно смањење конфликтних тачака на раскрсницама (повећањем броја једносмерних улица);
3. Могућност појаве транзитних кретања кроз локалну мрежу стамбених улица зоне се своди на минимум;
4. Смањење негативног утицаја спољног и транзитног саобраћаја на стамбене улице и зоне становања. Ово се постиже увођењем ограничења брзине и других мера за смањење погодности проласка кроз унутрашњу саобраћајну мрежу.





Најзначајније интервенције су оне пројектоване на секундарној, унутарзонској уличној мрежи, које су примењене ради повећања броја регуларних паркинг места.

Табела 2. Измена режима саобраћаја– Звездара

Р. број	Назив улице	Обухват	Режим саобраћаја
1	Светомира Николајевића	Од ул. Гвоздићеве до ул. Трајка Стаменковића	Постојећи режим - двосмерна
1	Светомира Николајевића	Од ул. Гвоздићеве до ул. Трајка Стаменковића	Планирани режим – једносмерна ка ул. Трајка Стаменковића
2	Трајка Стаменковића	Од ул. Војислава Илића до ул. С. Николајевића	Постојећи режим – једносмерна ка ул. Војислава Илића
2	Трајка Стаменковића	Од ул. Војислава Илића до ул. С. Николајевића	Планирани режим – једносмерна ка ул. Светомира Николајевића
3	Трајка Стаменковића	Од ул. С. Николајевића до ул. Деспота Оливера	Постојећи режим – двосмерна
3	Трајка Стаменковића	Од ул. С. Николајевића до ул. Деспота Оливера	Планирани режим – једносмерна ка ул. Деспота Оливера
4	Деспота Оливера	Од ул. Трајка Стаменковића до ул. Дојранске	Постојећи режим – двосмерна
4	Деспота Оливера	Од ул. Трајка Стаменковића до ул. Дојранске	Планирани режим – једносмерна ка ул. Дојранској
5	Кулина Бана	Од ул. Дојранске до ул. Станислава Сремчевића	Постојећи режим - двосмерна
5	Кулина Бана	Од ул. Дојранске до ул. Станислава Сремчевића	Планирани режим – једносмерна ка ул. Дојранској
6	Раваничка	Од ул. Дојранске до ул. Станислава Сремчевића	Постојећи режим – двосмерна
6	Раваничка	Од ул. Дојранске до ул. Станислава Сремчевића	Планирани режим – једносмерна ка ул. Станислава Сремчевића
7	Марка Миљанова	Од ул. Деспота Оливера до ул. Раваничке	Постојећи режим – двосмерна
7	Марка Миљанова	Од ул. Деспота Оливера до ул. Раваничке	Планирани режим – једносмерна ка ул. Раваничкој
8	Шибеничка	Од ул. Деспота Оливера до ул. Раваничке	Постојећи режим – двосмерна
8	Шибеничка	Од ул. Деспота Оливера до ул. Раваничке	Планирани режим – једносмерна ка ул. Деспота Оливера



ЛЕГЕНДА:

-  ПОСТОЈЕЋИ РЕЖИМ И БРОЈ ОБЕЛЕЖЕНИХ ПАРКИНГ МЕСТА
-  ПОСТОЈЕЋИ РЕЖИМ КОЈИ СЕ МЕНЈА
-  НОВОПРОЈЕКТОВАНИ РЕЖИМ И ПЛАНИРАНИ БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА
-  СЛЕПИ ПУТ